



Utbildningsförvaltningen
Måns Hellström
0171-625803
mans.hellstrom@enkoping.se

Samråd - Förslag till Gång- och cykelplan för Enköpings kommun, KS2018/68

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden ställer sig bakom utbildningsförvaltningens förslag på remissvar.

Beskrivning av ärendet

I mars 2018 gav Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott samhällsbyggnadsförvaltningen uppdraget att revidera gällande cykelplan för Enköpings kommun, med tillägg av trafikslaget gång. I uppdraget framgick att belysning för gång- och cykelvägar skulle ingå i planen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har nu tagit fram ett förslag till gång- och cykelplan för Enköpings kommun. Förslaget har skickats på remiss för att samla in synpunkter på planens innehåll, föreslagna riktlinjer och insatsområden. Efter remissen kommer förslaget revideras utifrån inkomna yttranden.

Remisstiden är 18 december 2019 till 7 mars 2020.

Utbildningsförvaltningens bedömning

Utbildningsförvaltningen har tagit del av remissen och vår bedömning är att den nya strukturen på Gång- och cykelplanen är bra och att området är ambitiöst och väl genomarbetat varför vi ställer oss bakom förslaget. Vi vill trots det lämna några kommentarer till den föreslagna planen.

Med den stora mängden insatsområden som beskrivs så blir det viktigt med prioriteringar. Vi tycker att prioriteringarna i det stora hela är bra (även om avsnittet kunde vara mer omfattande), men vi vill speciellt lyfta fram dessa prioriteringar.

- Arbetet med att öka "gång och cykel" är viktigt av flera skäl, och en framgångsfaktor för framtiden är att cykel och gång blir självklara transportsätt för våra barn och ungdomar. Ett prioriterat område bör därför vara åtgärder som förbättrar förutsättningarna för cykel och gång till våra skolor och förskolor.
- En annan närliggande prioritering bör vara Mobility management-aktiviteter riktade mot barn, elever och föräldrar som trafikerar förskolor och skolor.

Belysning finns nu också med som en del av planen. Förbättringar och kompletteringar av detta inom det befintliga cykelnätet anser vi också bör ha en hög prioritet eftersom det leder till ökad trygghet och trafiksäkerhet.

Över Svinnegarnsvägen saknas övergångsställe vid Hummelstaskolan vilket är en säkerhetsrisk. Svinnegarnsvägen används av trafikanter som inte känner till området. Hastighetsbegränsningen är 30 kilometer i timmen.

Utbildningsförvaltningen bedömer att SBF bör genomföra en trafikmätning för att se hastighet och antal fordon under skoltiden. Är trafiken för tät och snabb bedömer utbildningsförvaltningen att ett övergångsställe och en varningsskylt som varnar vid hastigheter över 30 kilometer i timmen.

Utöver dessa direkta kommentarer på remissen så vill vi även ha en fortsatt dialog med rektorerna angående konkreta förbättringsförslag, i likhet med de förslag som framförts av rektor vid Hummelstaskolan.

Linda Lindahl
Förvaltningschef
Enköpings kommun

Måns Hellström
Utredare
Enköpings kommun

Kopia till:
[Klicka här för att ange text.](#)